**TAŞIT TANIMA SİSTEMİ SÖZLEŞMESİ**

İşbu Sözleşme, Sancak Mah. Yeni İstanbul Cad. No:92 Selçuklu/Konya adresinde faaliyet gösteren MERAM ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş. (bundan sonra ŞİRKET veya MEDAŞ olarak anılacaktır) ile …………………………………………………………………………………….. adresinde faaliyet gösteren ………………………………………………………………………….. (bundan sonra YÜKLENİCİ olarak anılacaktır.) arasında Shell Petrol AŞ’nin Türkiye ‘de uyguladığı ve sözleşme metni içerisinde açıklanan SHELL &TURCAS PETROL A.Ş. TAŞIT TANIMA SİSTEMİ’nin (bundan böyle kısaca “STPAŞ TTS”olarak anılacaktır) çalıştırılmasına yönelik olarak aşağıda belirtilen şartlarla imzalanmıştır.

İşbu Sözleşme, ŞİRKET ile YÜKLENİCİ arasında …./…./2016 tarihinde imzalanan ………………………………….…………. Sözleşmesinin (bundan sonra Ana Sözleşme olarak anılacaktır.) ekidir.

Ana Sözleşme kapsamındaki işlerle ilgili olarak, yine Ana Sözleşme'nin "6.6" maddesi uyarınca işbu Sözleşmede belirtilen usulde ŞİRKET tarafından yakıt temin edilecek araç listesi işbu sözleşmenin ekinde yer almaktadır.

**1.STPAŞ TTS SİSTEMİNİN AÇIKLANMASI VE İŞLEYİŞİ**

SİSTEMİN ÖZELLİKLERİ

Tümüyle elektronik olarak kontrol edilen her self servis yakıt dolum sistemi olan STPAŞ TTS’nin çalışması için gerekli cihazlar olan Taşıt Kimlik Ünitesi (bundan böyle kısaca”TKÜ”olarak anılacaktır) ya da Akıllı Halka (bundan böyle “AH”olarak anılacaktır)ya da aracın plakasına tanımlanan ve araca monte edilmeyen Akıllı Anahtar’ın (bundan böyle “AA” olarak anılacaktır)aşağıda bahsi geçen özellikleri vardır:

Taşıt Kimlik Ünitesi(TKÜ)

-Akaryakıt ikmal tarihini,saatini,yakıt miktarını,tutarını,taşıtın akaryakıt alım anındaki km’sini bilir.(Km bilgisi, klasik hız sinyal çıkışı olmayan veya araç üreticisi firmaların, km sinyal çıkışı bilgisini paylaşmadığı araçlar için sağlanamamaktadır.)

-Taşıt için belirlenen yakıt haricinde taşıta yakıt vermez.

-Tanımadığı hiçbir taşıta yakıt vermez.

-Araç üzerine montaj gerekir.

Akıllı Halka (AH)

-Akaryakıt ikmal tarihini, saatini,yakıt miktarını,tutarını bilir.

-Taşıt için belirlenen yakıt haricinde taşıta yakıt vermez.

-Tanımadığı hiç bir taşıta yakıt vermez.

-Araç üzerine montaj gerekir.

Akıllı Anahtar(AA)

-Akaryakıt ikmal tarihini, saatini,yakıt miktarını,tutarını bilir.

-Taşıt için belirlenen yakıt haricinde taşıta yakıt vermez.

-Elde taşınan bir cihazdır.

FATURALAMA ve ÖDEME

“YÜKLENİCİ'nin ay içerisinde sarf ettiği yakıt miktarına ilişkin faturalaşma Ana Sözleşmenin "6.6 Yakıt Temini" maddesinde düzenlendiği şekilde uygulanacaktır.

PROGRAMLAMA VE MONTAJI

TKÜ (Taşıt Kimlik Ünitesi), AH (Akıllı Halka) veya AA (Akıllı Anahtar); programlaması SHELL A.Ş. tarafından tesis veya tayin edilmiş bir programlama merkezinde YÜKLENİCİ'NİN gönderdiği bilgiler doğrultusunda yapılır. Programlanan TKÜ veya AH’lar montaj için YÜKLENİCİ'ye teslim edilir ve YÜKLENİCİ montajı başlatmak için montaj firması ile montaj programını oluşturur. AA elde taşınan bir ekipman olduğu için herhangi bir montaj işlemi gerektirmez. AA’lar YÜKLENİCİ'YE yakıt alımı kapalı şekilde teslim edilir. YÜKLENİCİ AA’ları teslim aldıktan sonra SHELL Müşteri Hizmetleri ile irtibata geçerek, yakıt alımını açtırabilir.

**2.TARAFLARIN HAK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

**2.1. ŞİRKET'İN** Hak ve Yükümlülükleri:

1. YÜKLENİCİ’ye SHELL akaryakıt istasyonlarından yaptığı alışverişlerde fatura verilmez. STPAŞ TTS vasıtası ile YÜKLENİCİ'nin çeşitli istasyonlardan yaptığı alımlar Ana Sözleşme'nin "6.6" maddesinde belirtilen esaslara uygun olarak ŞİRKET tarafından karşılanır ve/veya limitin üzerindeki yakıt alımları YÜKLENİCİ'ye fatura edilir.

2.Eğer yakıt alımı yapacak olan araca montaj yapılan cihaz TKÜ ise YÜKLENİCİ bildirdiği KM farklılıkları için taşıtların kalibrasyonunun yapılmasını organize eder.

3.TKÜ ve/veya AH cihazlarını, YÜKLENİCİ'nin verdiği bilgiler doğrultusunda YÜKLENİCİ'nin adresine gönderir veya YÜKLENİCİ'yi montaj firmasına yönlendirerek ücretsiz montaj yapılmasını sağlar.

4. ŞİRKET'in tüzel kişiliğinin değişmesi veya ŞİRKET'in herhangi bir kişi ile ortaklık tesis etmesi veya ŞİRKET'in işbu sözleşmeyi bütün hak ve yükümlülükleriyle birlikte üçüncü kişiye devretmesi halinde “YÜKLENİCİ” işbu sözleşmeyi gerek değişen tüzel kişilik ile gerek kurulan ortaklık ile gerekse işbu sözleşmeyi devralan üçüncü kişi ile devam edeceğini kabul eder.

5.ŞİRKET, YÜKLENİCİ'ye alım yaptığı akaryakıtın tutarını STPAŞ’tan alınan fatura tutarıyla birebir olacak şekilde bildirecektir. YÜKLENİCİ, işbu Sözleşmenin ekinde belirtilen araçlar için STPAŞ'tan alınan faturada belirtilen yakıt miktar ve tutarlarına herhangi bir itirazının olmayacağını, söz konusu faturada belirtilen yakıt miktar ve tutarlarını kabul edeceğini beyan ve taahhüt etmektedir.

6. YÜKLENİCİ, ŞİRKET'in YÜKLENİCİ'ye TTS ile akaryakıt ikmal etmesi için montaj ettiği TKÜ veya AH veya verdiği AA’ları; ileride bu ya da buna benzer işbu Sözleşme kapsamında verebileceği manyetik/çipli plastik kart,anahtarlık vb. herhangi bir elektronik yakıt dolum kartını/ekipmanını/cihazını veya bunlara benzer herhangi bir dolum/ödeme aracını farklı herhangi bir akaryakıt dağıtım şirketinin TTS benzeri ya da aynı işlevdeki diğer sistemlerinde veya bu şirketlerin bayisinde akaryakıt ikmali veya benzeri bir amaçla kullanmamayı kabul ve taahhüt etmiştir. YÜKLENİCİ'nin ŞİRKET'in vermiş olduğu cihazlar ile farklı bir akaryakıt dağıtım şirketi ile ikmal yapması durumunda ŞİRKET'in her türlü hukuki hakkı saklıdır.

**2.2.** **YÜKLENİCİ'NİN** Hak ve Yükümlülükleri :

1.YÜKLENİCİ'nin işbu sözleşme ekinde yer alan araçların dışında başka yeni bir araca da bu sözleşme kapsamında yakıt almak istemesi durumunda, YÜKLENİCİ taşıt tanıma sistemine dahil edilecek yeni araç bilgilerini taşıt bilgi formu ile ŞİRKET'e iletecektir.

2.YÜKLENİCİ gerek işbu sözleşmenin ekinde yer alan araçlara gerekse de daha sonra ŞİRKET'e taşıt bilgi formu ile bildirdiği araçlara, taşıt tanıma sistemi ile işbu sözleşme kapsamında yakıt temin etmek istememesi durumunda, YÜKLENİCİ ŞİRKET'e yazılı olarak bildirimde bulunacak olup, söz konusu talep ŞİRKET tarafından 5 işgünü içerisinde onaylanacaktır. ŞİRKET onay tarihine kadar, taşıt tanıma sistemi ile işbu sözleşme kapsamında yakıt temin edilmek istenmeyen araç için alınan yakıt bedelleri, Ana Sözleşmenin 6.6 maddesinde belirtilen hesaplamaya dahil edilecek olup, onay tarihinden sonra yakıt alımı yapılması halinde söz konusu yakıt bedeli YÜKLENİCİ'ye ayrıca fatura edilecektir.

3.YÜKLENİCİ, TTS’ye dahil olan Taşıtın satılması,çalınması,kaybolması veya kaza sonucu TKÜ’ye,AH’ya vaya AA ’a zarar gelmesi gibi durumlarda ŞİRKET'e bu bilgiyi hemen bildirmek zorundadır. Bu bildirim mesai günleri dahilinde saat 17.00 ‘e kadar yapılmalıdır.

4.YÜKLENİCİ, ŞİRKET'in taşıtlarına tesis ettiği TKÜ, AH veya AA’ ları ariyetten kabul eder.

5.YÜKLENİCİ, TKÜ, AH veya AA iadesi yaptığında yazılı belge almak ve saklamak, gerektiğinde yazılı belgeyi beyan edebilmek ile sorumludur.

6.Kullanıcı hatasından doğan problemler için servis bedeli beher TKÜ ve AH için 30 ABD doları+KDV; AA için 25 USD+KDV’dir.

7.Ariyeten YÜKLENİCİ kullanımına verilen TKÜ,AA veya AH’lar ŞİRKET tarafından sigortalı değildir. YÜKLENİCİ sigortalayıp sigortalamamakta serbesttir. Ancak TKÜ veya AH takılı aracın çalınması, kaybolması,hasara uğraması vb. sebeplerle,her neşekilde olursa olsun iade edilmeyen TKÜ,AH veya AA bedelleri YÜKLENİCİ'DEN tahsil edilir.

8.YÜKLENİCİ, mülkiyeti altındaki veya herhangi başka bir hukuki sebebe dayanarak uhdesinde bulunan taşıtların akaryakıt tüketimini münhasıran SHELL Taşıt Tanıma Sistemi (TTS) ile ikmal edecektir.

Bu duruma uyulmaması halinde; araçlarda oluşabilecek herhangi bir arıza veya zarardan hiçbir şekilde ŞİRKET sorumlu değildir.

9.Taşıtın satılması, değiştirilmesi halinde YÜKLENİCİ Taşıtına yerleştirilmiş TKÜ veya AH’ların sökümü veya AA’ların geri gönderilmesi için ŞİRKET'E bildirimde bulunmakla mükelleftir. Bu bildirimden sonra YÜKLENİCİ, ŞİRKET tarafından bildirilen montaj servisine söküm işlemlerini yaptırmak ve TKÜ veya AH’ları ŞİRKET'E teslim etmekle mükelleftir. TKÜ’lerin veya AH’ların teslimatı taraflarca kullanılan Araç Kayıt Formunda gerekli yerlerin doldurulup, karşılıklı imzaların atılması ile tamamlanacaktır. Satılan taşıtlar üzerinden sökülmeyen ve ŞİRKET'E iletilmeyen TKÜ’nün maliyeti beher TKÜ başına 100.-ABD Doları+KDV; iletilmeyen AH veya AA başına 15.- ABD doları+KDV olarak YÜKLENİCİ'YE fatura edilir. Diğer taraftan sökülmeyen,ve/veya iade edilmeyen TKÜ, AH veya AA’lı taşıtların YÜKLENİCİ adına yapılan akaryakıt alışverişinden YÜKLENİCİ sorumludur. TKÜ’lerin veya AH ’ların sökümü Shell A.Ş veya Shell A.Ş tarfından yetkilendirilecek bir firma tarafından yapılacaktır.TKÜ’lerin veya AH ’ların söküm işleminin Shell veya Shell tarafından yetkilendirilecek bir firma tarafından yapılmaması halinde YÜKLENİCİ yukarıda belirtilen bedeli ödemekle mükelleftir.

10.İşbu sözleşmede bahsedilen ABD doları cinsinden fatura edileceği belirtilen bedellerin tamamı fatura tarihindeki TC Merkez Bankası Döviz satış kuru üzerinde ŞİRKET'E ödenecektir.

**3.GİZLİLİK**

Tarafların bu sözleşme dolayısıyla elde edebilecekleri, birbirlerine veya sisteme dahil olan üçüncü şahıslara ait her türlü bilgi tam bir gizlilik içinde saklanacak ve diğer tarafın yazılı ön izni olmaksızın kamu kurumları dışında hiçbir şekilde hiçbir mercii ’ye ifşa edilmeyecektir.

**4.SÖZLEŞMENİN SÜRESİ**

İşbu sözleşme imza tarihinden itibaren 1 sene geçerlidir. Bu sürenin sonunda sözleşme herhangi bir ihbar veya ihtara gerek kalmaksızın kendiliğinden sona erer. Taraflar dilerse sözleşmenin sona ermesi tarihinden önce karşılıklı mutabakat yoluyla sözleşmeyi mutabık kalınan sürelerle uzatabilir.

**5.FESİH**

On gün önceden bildirimde bulunulması şartıyla taraflardan herhangi biri, sözleşmeyi tek taraflı olarak fesh etme hakkına sahiptir. YÜKLENİCİ'NİN bu sözleşmedeki edimlere uymaması veya sözleşmeyi zamanından önce feshi durumunda; YÜKLENİCİ, taşıt başına 200 ABD doları + KDV ‘yi ŞİRKET'E öder. Anlaşmanın süresi içinde dolması ve feshini takiben YÜKLENİCİ, ŞİRKET'in ariyeten vermiş olduğu ekipmanlarını ŞİRKET'e 1 ay içerisinde iade edecektir. Bu ekipmanların sökülme işlemleri SHELL A.Ş.’ne aittir. ŞİRKET, sözleşmeyi herhangi bir nedenle sona erdirmesi durumunda hiçbir sorumluluğu bulunmamakta olup bu nedenle YÜKLENİCİ'ye ödemede bulunmaz. ŞİRKET ile Shell arasında imzalanan sözleşmenin herhangi bir nedenle sona ermesi durumunda işbu sözleşme de kendiliğinden sona erer. Bu durumda, taraflar birbirlerinden herhangi bir talepte bulunamazlar.

**6.İHTAR VE İHBARLAR**

Taraflarca yapılacak olan ihtar ve ihbarlar yazılı olarak; faks mesajı, iadeli taahhütlü posta veya noterden gönderilme şekli ile tarafların yukarıda belirtilen adreslerine yapılacaktır.

**7.DEĞİŞİKLİKLER**

Bu sözleşme’ de yapılacak olan her türlü değişiklikler,eklemeler ve çıkartmalar tarafların mutabakatı sonucunda hazırlanacak olan yazılı ve tarafların yetkili temsilcileri tarafından imzalı ek anlaşmalar ile gerçekleştirilecektir.Taraflardan birinin tek taraflı olarak Sözleşme’de herhangi bir değişiklik yapması veya Sözleşme’nin uygulamasını değiştirmesi mümkün değildir.

**8.UYUŞMAZLIK**

Uyuşmazlık halinde Konya (Merkez) mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir. Uyuşmazlıkların çözümünde ŞİRKET defter ve kayıtları kesin ve münhasır delil teşkil eder.

**9.**Dokuz madde ve iş bu sözleşme tarafların aşağıda belirtilen imza tarihinde,yetkili temsilcileri tarafından 1 nüsha olarak akdedilmiş olup …../…../2016 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

|  |  |
| --- | --- |
| **MERAM ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş.** | **……………..** |