

EK-30: EKİP ARAÇLARININ ÖZELLİKLERİ

HİDROLİK PLATFORMLU (SEPETLİ) ARAÇ

Hidrolik platformlu (sepetli) araç; eklemli tip, çalışma yüksekliği görev bölgesindeki çalışma şartlarına uygun olacak şekilde en az 14 veya 18 metre ve sepet taşıma kapasitesi en az 180 kg ve izoleli olacaktır. Sözleşme kapsamındaki işleri yapmaya uygun şekilde (takım dolabı, şebekenin gece aydınlatılması için gerekli düzenekleri, ikaz ve uyarı, ilkyardım ve yangın söndürme teçhizatı) olacaktır. Şirket bir Coğrafik bölgenin (Örneğin Niğde İlinin tamamı) tamamını ihale kapsamında bir Yükleniciye vermesi halinde, Yüklenici en az 1 adet 18 metrelik hidrolik platformlu araç temin edecektir. Bu aracın sözleşme bedeli 14 metrelik araç ile aynı olacaktır.

Bu aracı kullanacak ekip elemanlarından birinin bu aracı kullanabilecek yetki, belge ve tecrübeye sahip operatör olmaması halinde, temin edilecek operatörün her türlü giderleri (ücreti, sigortası, vergileri ve diğer giderleri) ve bu araçla ilgili her türlü masraflar (aracın temini, arızası, yakıtı, vergisi, sigortası, amortismanı ve diğer giderleri) aracın birim fiyatına dahildir.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın Makine Emniyet Yönetmeliğine göre üretilen hidrolik platformlu, vinçli araçlar ile iş makinelerinin, "İş Makinesi Test Raporları"nı (Makine Mühendisleri Odası veya yetkilendirilmiş kişi veya kurumlardan) her üç ayda bir (üçüncü ayın bitimini izleyen 1 hafta içinde) Şirkete teslim etmek zorundadır.

Hidrolik platformlu aracın ve üzerindeki platformun yaşı en çok 3 olmalıdır. Aracın yaşı için model yılına bakılacaktır. Trafiğe çıkış tarihi dikkate alınmayacaktır.

BOMLU SEPETLİ PLATFORM ARAÇ (KOVALI VİNÇ)

Bomlu ve sepetli tip platform araç, çalışma yüksekliği görev bölgesindeki çalışma şartlarına uygun olacak şekilde en az 14 veya 18 metre ve vinç kaldırma kapasitesi en az 60° açıda 1500 kg olacaktır. Sözleşme kapsamındaki işleri yapmaya uygun şekilde (takım dolabı, şebekenin gece aydınlatılması için gerekli düzenekleri, ikaz ve uyarı, ilkyardım ve yangın söndürme teçhizatı) olacaktır.

Bu araca sahada ihtiyaç olması durumunda, Sözleşme kapsamında belirlenen işletme onarım personeli haricinde bir kullanıcı (operatör) ile birlikte görev yapacaktır. Bu aracı kullanabilecek yetki, belge ve tecrübeye sahip operatörün her türlü giderleri (ücreti, sigortası, vergileri ve diğer giderleri) ve bu araçla ilgili her türlü masraflar (aracın temini, arızası, yakıtı, vergisi, sigortası, amortismanı ve diğer giderleri) aracın birim fiyatına dahildir.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın Makine Emniyet Yönetmeliğine göre üretilen hidrolik platformlu, vinçli araçlar ile iş makinelerinin, "İş Makinesi Test Raporları"nı (Makine Mühendisleri Odası veya yetkilendirilmiş kişi veya kurumlardan) her üç ayda bir (üçüncü ayın bitimini izleyen 1 hafta içinde) Şirkete teslim etmek zorundadır.

Bomlu sepetli platformlu aracın, üzerindeki platformun ve kovanın yaşı en çok 3 olmalıdır. Aracın yaşı için model yılına bakılacaktır. Trafiğe çıkış tarihi dikkate alınmayacaktır.

PİKAP

Çift kabinli 4x4 (görev bölgesine uygun) pikabın teminidir. Sözleşme kapsamındaki işleri yapmaya uygun şekilde (merdiveni, takım dolabı, şebekenin gece aydınlatılması için gerekli düzenekleri, ikaz ve uyarı, ilkyardım ve yangın söndürme teçhizatı) olacaktır.

Bu aracı kullanacak ekip elemanlarından birinin bu aracı kullanabilecek yetki, belge ve tecrübeye sahip olmaması halinde, temin edilecek şoförün her türlü giderleri (ücreti, sigortası, vergileri ve diğer giderleri) ve bu araçla ilgili her türlü masraflar (temini, arızası, yakıtı, vergisi, sigortası, amortismanı ve diğer giderleri) birim fiyatına dahildir.

Pikabın yaşı en çok 5 Yıl olmalıdır. Aracın yaşı için model yılına bakılacaktır. Trafiğe çıkış tarihi dikkate alınmayacaktır.

KONTROL ARACI

Yapılan ve yapılacak işleri kontrol etmesi için Yüklenici, Şebeke Mühendisine araç (Şirketin uygun bulması halinde arazi şartlarına uygun araç) tahsis edecektir.

Kontrol aracının yaşı en çok 5 Yıl olmalıdır. Aracın yaşı için model yılına bakılacaktır. Trafiğe çıkış tarihi dikkate alınmayacaktır.

ARAÇLARIN ÖZELLİKLERİ

Görevli oldukları süre içerisinde Şirket tarafından verilecek onaylı araç tanıtım kartları ekip aracının sağ tarafında takılı bulunacaktır. Aracın sağ ve sol ön kapılarında Şirketin adı ve amblemi bulunacak, Yüklenicinin amblem ve veya logosu bulunmayacaktır.

Göreve gönderilen her ekip aracına, Yüklenici tarafından "Araç Görev Emri" mutlaka doldurulacaktır. Araç görev emirleri Şebeke Mühendisi tarafından imzalanacaktır. Akşam vardiyasında görevli araçlar için vardiya amirleri tarafından imza atılacak, Şebeke Mühendisi tarafından paraflanacaktır.

Araç takip sistemi kurulacak olup, bu sistem Şirket tarafından kontrol edilip denetlenecektir. Bu sisteme ilişkin verilere Şirketin her zaman ulaşabilmesi için gerekli haberleşme alt yapısı Yüklenici tarafından sağlanacaktır. Şirketin yazılı onayı alınmadan araç görevli olduğu bölge dışına çıkartılmayacak ve/veya Yüklenicinin aynı ihale veya farklı ihale kapsamında aldığı bir bölgeye transferi yapılmayacaktır.

Araçlar her gün göreve başlama saatinde, Yüklenicinin belirleyeceği ve Şirketin uygun göreceği görev yerinde hazır bulunacaktır. Bu durum Yüklenici tarafından her araç için bir devam kartı açılarak takip ve kontrol edilecektir.

Şirket tarafından yapılacak kontrollerde araçların günlük mesaiye geç gelip, erken gittiği, habersiz olarak iş yerini terk ettiği ve verilen görev haricinde bir yere gittiğinin tespiti halinde, eksik araç çalıştırıldığı kabul edilerek sözleşmedeki cezai hükümler uygulanır.

Araçların yakıt sistemini, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın 26.11.1998 tarih ve 23535 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan yönetmelik esasları çerçevesinde, LPG (Likit Petrol Gazı) veya CNG (Compressed Naturel Gas – Sıkıştırılmış Doğal Gaz)'ye dönüştürüp, ruhsatlarına tescil edilmemiş olan araçlar kabul edilmeyecektir

LPG yakıt sistemli araçlar, ön ve arka camlarının sağ üst köşelerine "LPG", CNG olanlar ise "CNG" logolarını takmak zorundadırlar.

Araçların kilometre sayacı sürekli olarak çalışır durumda olacaktır.

Trafik cezası, aracın yakıt, tamir, bakım-onarım, yedek parça, oto lastiği, yağı, aküsü vs. tüm giderleri Yükleniciye aittir.

DİĞER

Yüklenici, hava şartlarının veya yol şartlarının bozuk olduğunu iddia ederek göreve gitmeme isteğinde bulunamaz.

Yüklenici çalışma saatleri içerisinde ekip araçlarını görev mahallinde bulundurmakla yükümlüdür. Araçların kaza yapması, bakım yapılması veya arıza tamiri gibi nedenlerle gelemeyeceği durumda ise gelmeyen aracın özelliklerine uygun başka bir araç görevlendirecektir. Aksi halde sözleşmedeki buna ilişkin cezai hükümler uygulanır.

Araçların, trafik kazasına karışması durumunda, Yüklenici personeli, Şirket elemanı veya üçüncü şahısların yaralanması veya ölmesi halinde oluşabilecek maddi ve manevi her türlü yükümlülüklerden Yüklenici sorumludur.

Yüklenici araçların trafik kurallarına uygun şekilde kullandırılmasından ve şehir içi ve şehir dışı hız limitlerine uyulmasından sorumludur. Trafik kurallarına ve hız limitlerine uyulmaması durumunda ortaya çıkabilecek her türlü maddi ve manevi hasardan ve tazminattan yüklenici doğrudan doğruya sorumludur. Yüklenici oluşacak tazminatlar ve hasarlar ile ilgili Şirketten hiçbir hak talep etmeyecektir. Ayrıca kullanıcı hatasından kaynaklanan her türlü arıza ve hasar Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aracın Kaskolu olması ancak Kaskonun kapsamına girmeyen hususlar için Yüklenici herhangi bir bedel talep etmeyecektir.

Yüklenici her araç için Kasko sigortası yaptıracaktır.

Yüklenici Şirketin yazılı izni olmaksızın araçları araç takip programında kaydedilmiş görev bölgesi haricinde çalıştıramaz. Ancak ambardan malzeme alınması, mücbir sebep halleri, aracın bakıma gitmesi vb. durumlarda araç bölge dışına Şirketin bilgisi dahilinde çıkabilecektir. Şebeke Mühendisi aracı da Şirketin yazılı onayı olmaksızın bölge dışına çıkartılmayacak, Şirket tarafından çağırılması, Genel Müdürlükteki işlerin halledilmesi ve Yüklenicinin kendi içinde yapacağı toplantılar için yine Şirketten onay almak sureti ile görev bölgesinden ayrılacaktır. Yüklenici Şirketten onay olmaksızın Şebeke Mühendislerinin araçlarını da birbiri ile değiştirmeyecektir.